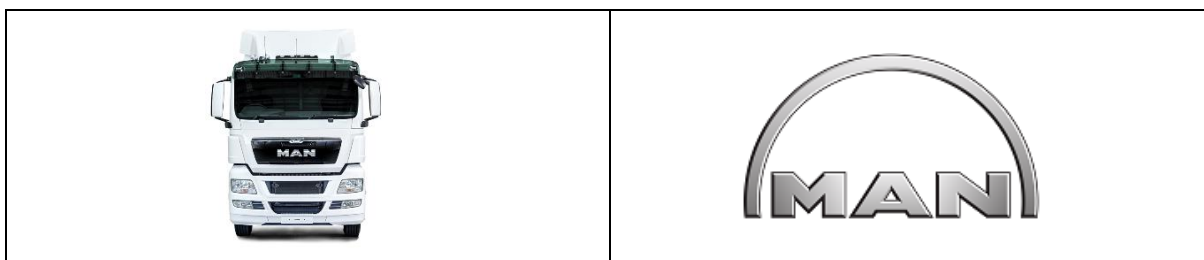


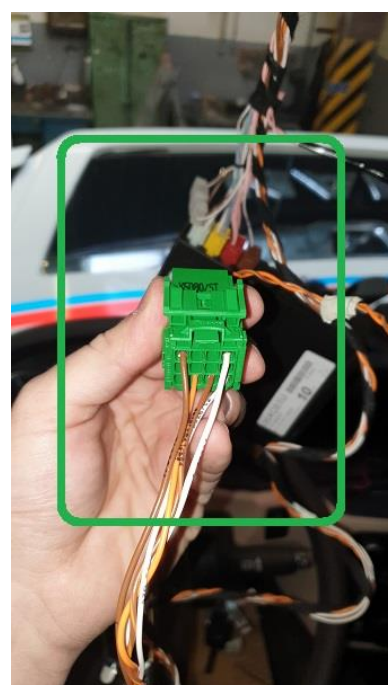
MAN TGX (201. <)

Připojení FMS a tachografu



Připojení FMS

- Umístění nástavbové konektoru **X5080/ST** (za tachografem):



- Zapojení FMS konektoru:

FMS konektor X5080/ST - 12ti pin.				
Pozice FMS	Název pozice	Barva kabeláže	Kabeláž jednotky	Barva kabeláže
1	31 GND (-)	hnědá	(pin 3) GND	hnědá
6	CAN_High	oranžová	(pin 32) CANO_H	oranžovo/černá
9	CAN_Low	hnědo/oranžová	(pin 31) CANO_L	oranžovo/hnědá
10	15 IGN (+)	bílá	(pin 12) ING	černo/šedá
12	30 PWR (+)	bílá	(pin 1) PWR_IN	červená

Výrobce konektoru a pinů: TE CONNECTIVITY, konektor: FLA-STE-GEH2,8 12P, pin: TAB 2.8x0.8 CONTACT CF SR

Připojení tachografu

U vozidla MAN GTX může být CAN tachografu přímo na nastavbovém FMS konektoru **X5080/ST** (pozice 6 a 9, stejně jako připojení FMS), **záleží však na nastavení a výbavě vozu**.

Pokud CAN tachografu na nastavbovém FMS konektoru není (***lze vyzkoušet přes webovou diagnostiku: CAN0 → FMS + Tachograph download test***), je nutné se připojit přímo na tachograf konektor „C“.

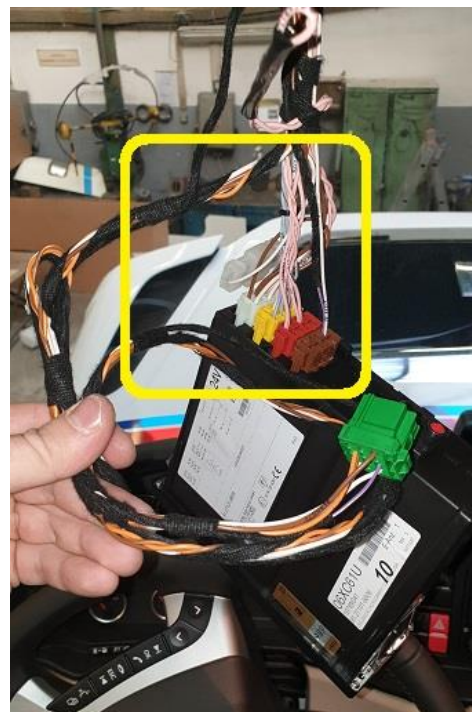
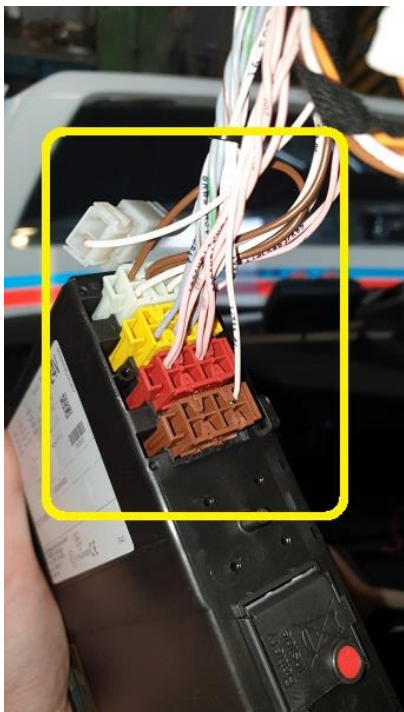
Infoline (AETR) zapojujeme vždy na konektor „D“ pozice „8“.

- Zapojení v případě dostupnosti CANu tachografu v FMS konektoru:

Připojení tachografu – konektor „FMS“ a „D“			
Pozice	Název pozice	Kabeláž jednotky	Barva kabeláže
TACHO D8	Infoline, AETR	(pin 22) UAR	fialovo/bílá
FMS 6	CAN_High	(pin 32) CAN0_H	oranžovo/černá
FMS 9	CAN_Low	(pin 31) CAN0_L	oranžovo/hnědá

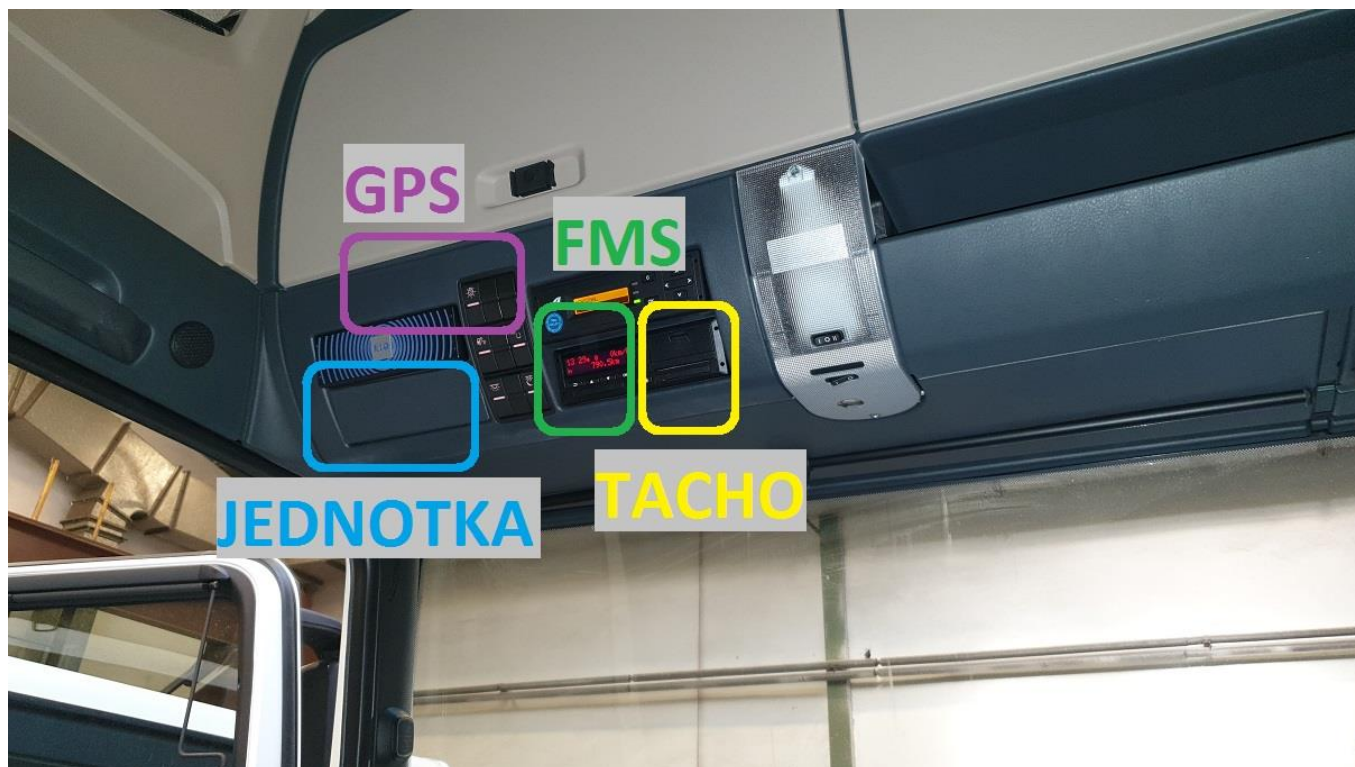
Pokud CAN tachografu v nastavbovém konektoru FMS není, je nutné zapojení přímo na tachograf konektor „C“ a „D“.

- Připojení přímo na tachograf, konektor „C“ a „D“:



Připojení tachografu – konektor „C“ a „D“			
Pozice TACHO	Název pozice	Kabeláž jednotky	Barva kabeláže
D8	Infoline, AETR	(pin 22) UAR	fialovo/bílá
C5	CAN_High	(pin 30) CAN1_H	oranžovo/zelená
C7 a C8	CAN_Low	(pin 29) CAN1_L	oranžovo/hnědá

Kompletní zapojení



Následně je nutné provést nastavení a diagnostiku na:

diag.princip.cz